

**FLUGHANDBUCH**  
**RUSCHMEYER R 90-230 RG****STAATSZUGEHÖRIGKEITS- und EINTRAGUNGSZEICHEN:**D- EECRWERK-Nr.: 030BAUJAHR: 2005

FLUGZEUGMUSTER: Ruschmeyer R90-230 RG

HERSTELLER: Horst Ruschmeyer Aircraft Production,  
Melle, Bundesrepublik Deutschland

LUFTTÜCHTHEITSGRUPPE: Normalflugzeug

FLUGZEUG-KENNBLATT: 1082

Dieses Flughandbuch gehört zu dem oben bezeichneten Flugzeug. Es ist stets im Flugzeug mitzuführen. Die darin festgelegten Betriebsgrenzen, Anweisungen und Verfahren sind vom Flugzeugführer nicht zuletzt im eigenen Interesse sorgsamst einzuhalten.

Umfang und Änderungsstand sind dem Inhaltsverzeichnis bzw. dem Änderungsverzeichnis zu entnehmen.

Horst Ruschmeyer  
Aircraft Production  
D-4520 Melle 1  
Bundesrepublik Deutschland

-TC  
Aircraft Technology Consulting  
Segelfliegerweg 41 ☎ +49 (0) 5422/46737  
D-49324 Melle Fax: +49 (0) 5422/46738  
Germany e-mail: atc-on@t-online.de

Als Betriebsanweisung gemäß § 12 (1) 2 LuftGerPO anerkannt.

LBA



12. JUNI 1992

Ausgabe 1, März '92

Änderung 4, Januar '94

## LISTE DER GÜLTIGEN SEITEN

| Seite | Änderungsstand | Seite | Änderungsstand | Seite | Änderungsstand |
|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|
| I     | 0, März '92    | 3-8   | 0, März '92    | 4-11  | 0, März '92    |
| II    | 0, März '92    | 3-9   | 0, März '92    | 4-12  | 0, März '92    |
| III   | 4, Januar '94  | 3-10  | 0, März '92    | 4-13  | 0, März '92    |
| IV    | 4, Januar '94  | 3-11  | 0, März '92    | 4-14  | 0, März '92    |
| V     | 4, Januar '94  | 3-12  | 0, März '92    | 4-15  | 4, Januar '94  |
| VI    | 0, März '92    | 3-13  | 0, März '92    | 4-16  | 0, März '92    |
| VII   | 0, März '92    | 3-14  | 0, März '92    | 4-17  | 0, März '92    |
| VIII  | 0, März '92    | 3-15  | 4, Januar '94  | 4-18  | 0, März '92    |
|       |                | 3-16  | 2, Juli '93    | 4-19  | 4, Januar '94  |
| 1-1   | 0, März '92    | 3-17  | 0, März '92    | 4-20  | 0, März '92    |
| 1-2   | 0, März '92    | 3-18  | 0, März '92    | 4-21  | 0, März '92    |
| 1-3   | 0, März '92    | 3-19  | 0, März '92    | 4-22  | 4, Januar '94  |
| 1-4   | 0, März '92    | 3-20  | 0, März '92    | 4-23  | 0, März '92    |
| 1-5   | 0, März '92    | 3-21  | 0, März '92    | 4-24  | 0, März '92    |
| 1-6   | 0, März '92    | 3-22  | 0, März '92    | 4-25  | 0, März '92    |
| 1-7   | 0, März '92    | 3-23  | 0, März '92    | 4-26  | 0, März '92    |
| 1-8   | 4, Januar '94  | 3-24  | 0, März '92    | 4-27  | 0, März '92    |
| 1-9   | 0, März '92    | 3-25  | 0, März '92    | 4-28  | 0, März '92    |
| 1-10  | 0, März '92    | 3-26  | 0, März '92    | 4-29  | 4, Januar '94  |
| 1-11  | 0, März '92    | 3-27  | 0, März '92    | 4-30  | 0, März '92    |
| 1-12  | 4, Januar '94  | 3-28  | 0, März '92    | 4-31  | 0, März '92    |
| 1-13  | 0, März '92    | 3-29  | 0, März '92    | 4-32  | 0, März '92    |
| 1-14  | 0, März '92    | 3-30  | 4, Januar '94  | 4-33  | 0, März '92    |
| 1-15  | 4, Januar '94  | 3-31  | 0, März '92    | 4-34  | 0, März '92    |
| 1-16  | 0, März '92    | 3-32  | 0, März '92    | 4-35  | 0, März '92    |
| 1-17  | 4, Januar '94  | 3-33  | 0, März '92    | 4-36  | 0, März '92    |
| 1-18  | 0, März '92    | 3-34  | 0, März '92    | 4-37  | 0, März '92    |
| 1-19  | 0, März '92    | 3-35  | 0, März '92    | 4-38  | 0, März '92    |
| 1-20  | 0, März '92    | 3-36  | 0, März '92    | 4-39  | 4, Januar '94  |
|       |                | 3-37  | 0, März '92    | 4-40  | 0, März '92    |
| 2-1   | 0, März '92    | 3-38  | 0, März '92    | 4-41  | 4, Januar '94  |
| 2-2   | 0, März '92    | 3-39  | 2, Juli '93    | 4-42  | 0, März '92    |
| 2-3   | 0, März '92    | 3-40  | 0, März '92    |       |                |
| 2-4   | 4, Januar '94  | 3-41  | 0, März '92    | 5-1   | 0, März '92    |
| 2-5   | 0, März '92    | 3-42  | 0, März '92    | 5-2   | 0, März '92    |
| 2-6   | 0, März '92    | 3-43  | 0, März '92    | 5-3   | 0, März '92    |
| 2-7   | 1, Januar '93  | 3-44  | 0, März '92    | 5-4   | 0, März '92    |
| 2-8   | 0, März '92    | 3-45  | 0, März '92    | 5-5   | 0, März '92    |
| 2-9   | 4, Januar '94  | 3-46  | 0, März '92    | 5-6   | 0, März '92    |
| 2-10  | 4, Januar '94  | 3-47  | 0, März '92    | 5-7   | 0, März '92    |
| 2-11  | 2, Juli '93    | 3-48  | 4, Januar '94  | 5-8   | 0, März '92    |
| 2-12  | 0, März '92    | 3-49  | 4, Januar '94  | 5-9   | 0, März '92    |
| 2-13  | 2, Juli '93    | 3-50  | 4, Januar '94  | 5-10  | 0, März '92    |
| 2-14  | 0, März '92    |       |                | 5-11  | 0, März '92    |
| 2-15  | 0, März '92    | 4-1   | 0, März '92    | 5-12  | 0, März '92    |
| 2-16  | 0, März '92    | 4-2   | 0, März '92    | 5-13  | 0, März '92    |
|       |                | 4-3   | 0, März '92    | 5-14  | 0, März '92    |
| 3-1   | 0, März '92    | 4-4   | 0, März '92    | 5-15  | 0, März '92    |
| 3-2   | 0, März '92    | 4-5   | 0, März '92    | 5-16  | 0, März '92    |
| 3-3   | 4, Januar '94  | 4-6   | 0, März '92    | 5-17  | 0, März '92    |
| 3-4   | 0, März '92    | 4-7   | 0, März '92    | 5-18  | 0, März '92    |
| 3-5   | 0, März '92    | 4-8   | 0, März '92    | 5-19  | 0, März '92    |
| 3-6   | 0, März '92    | 4-9   | 0, März '92    | 5-20  | 0, März '92    |
| 3-7   | 0, März '92    | 4-10  | 0, März '92    | 5-21  | 0, März '92    |

## LISTE DER GÜLTIGEN SEITEN (Forts.)

| Seite | Änderungsstand | Seite | Änderungsstand | Seite | Änderungsstand |
|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|
| 5-22  | 0, März '92    | 6-24  | 0, März '92    | 7-54  | 0, März '92    |
| 5-23  | 0, März '92    |       |                | 7-55  | 4, Januar '94  |
| 5-24  | 0, März '92    | 7-1   | 0, März '92    | 7-56  | 2, Juli '93    |
| 5-25  | 0, März '92    | 7-2   | 0, März '92    | 7-57  | 4, Januar '94  |
| 5-26  | 0, März '92    | 7-3   | 0, März '92    | 7-58  | 0, März '92    |
| 5-27  | 0, März '92    | 7-4   | 0, März '92    | 7-59  | 0, März '92    |
| 5-28  | 4, Januar '94  | 7-5   | 0, März '92    | 7-60  | 0, März '92    |
| 5-29  | 4, Januar '94  | 7-6   | 0, März '92    | 7-61  | 4, Januar '94  |
| 5-30  | 4, Januar '94  | 7-7   | 0, März '92    | 7-62  | 0, März '92    |
| 5-31  | 4, Januar '94  | 7-8   | 2, Juli '93    | 7-63  | 0, März '92    |
| 5-32  | 4, Januar '94  | 7-9   | 2, Juli '93    | 7-64  | 0, März '92    |
| 5-33  | 0, März '92    | 7-10  | 0, März '92    | 7-65  | 4, Januar '94  |
| 5-34  | 0, März '92    | 7-11  | 0, März '92    | 7-66  | 0, März '92    |
| 5-35  | 0, März '92    | 7-12  | 2, Juli '93    | 7-67  | 0, März '92    |
| 5-36  | 0, März '92    | 7-13  | 0, März '92    | 7-68  | 0, März '92    |
| 5-37  | 0, März '92    | 7-14  | 0, März '92    | 7-69  | 0, März '92    |
| 5-38  | 0, März '92    | 7-15  | 2, Juli '93    | 7-70  | 0, März '92    |
| 5-39  | 0, März '92    | 7-16  | 0, März '92    | 7-71  | 0, März '92    |
| 5-40  | 0, März '92    | 7-17  | 0, März '92    | 7-72  | 4, Januar '94  |
| 5-41  | 0, März '92    | 7-18  | 2, Juli '93    | 7-73  | 0, März '92    |
| 5-42  | 0, März '92    | 7-19  | 0, März '92    | 7-74  | 0, März '92    |
| 5-43  | 0, März '92    | 7-20  | 4, Januar '94  | 7-75  | 3, August '93  |
| 5-44  | 0, März '92    | 7-21  | 0, März '92    | 7-76  | 0, März '92    |
| 5-45  | 0, März '92    | 7-22  | 0, März '92    |       |                |
| 5-46  | 4, Januar '94  | 7-23  | 0, März '92    | 8-1   | 0, März '92    |
| 5-47  | 4, Januar '94  | 7-24  | 2, Juli '93    | 8-2   | 0, März '92    |
| 5-48  | 0, März '92    | 7-25  | 0, März '92    | 8-3   | 0, März '92    |
| 5-49  | 4, Januar '94  | 7-26  | 0, März '92    | 8-4   | 0, März '92    |
| 5-50  | 4, Januar '94  | 7-27  | 0, März '92    | 8-5   | 0, März '92    |
| 5-51  | 4, Januar '94  | 7-28  | 0, März '92    | 8-6   | 0, März '92    |
| 5-52  | 0, März '92    | 7-29  | 0, März '92    | 8-7   | 0, März '92    |
|       |                | 7-30  | 0, März '92    | 8-8   | 0, März '92    |
| 6-1   | 0, März '92    | 7-31  | 4, Januar '94  | 8-9   | 0, März '92    |
| 6-2   | 0, März '92    | 7-32  | 0, März '92    | 8-10  | 0, März '92    |
| 6-3   | 0, März '92    | 7-33  | 0, März '92    | 8-11  | 0, März '92    |
| 6-4   | 0, März '92    | 7-34  | 0, März '92    | 8-12  | 0, März '92    |
| 6-5   | 4, Januar '94  | 7-35  | 0, März '92    | 8-13  | 0, März '92    |
| 6-6   | 4, Januar '94  | 7-36  | 0, März '92    | 8-14  | 0, März '92    |
| 6-7   | 4, Januar '94  | 7-37  | 0, März '92    | 8-15  | 0, März '92    |
| 6-8   | 0, März '92    | 7-38  | 0, März '92    | 8-16  | 0, März '92    |
| 6-9   | 0, März '92    | 7-39  | 0, März '92    | 8-17  | 0, März '92    |
| 6-10  | 4, Januar '94  | 7-40  | 0, März '92    | 8-18  | 0, März '92    |
| 6-11  | 0, März '92    | 7-41  | 0, März '92    | 8-19  | 0, März '92    |
| 6-12  | 0, März '92    | 7-42  | 0, März '92    | 8-20  | 0, März '92    |
| 6-13  | 4, Januar '94  | 7-43  | 0, März '92    | 8-21  | 0, März '92    |
| 6-14  | 4, Januar '94  | 7-44  | 0, März '92    | 8-22  | 0, März '92    |
| 6-15  | 0, März '92    | 7-45  | 0, März '92    | 8-23  | 0, März '92    |
| 6-16  | 0, März '92    | 7-46  | 0, März '92    | 8-24  | 0, März '92    |
| 6-17  | 0, März '92    | 7-47  | 4, Januar '94  |       |                |
| 6-18  | 0, März '92    | 7-48  | 0, März '92    | 9-1   | 0, März '92    |
| 6-19  | 0, März '92    | 7-49  | 0, März '92    | 9-2   | 0, März '92    |
| 6-20  | 0, März '92    | 7-50  | 0, März '92    | 9-3   | 4, Januar '94  |
| 6-21  | 0, März '92    | 7-51  | 0, März '92    | 9-4   | 4, Januar '94  |
| 6-22  | 0, März '92    | 7-52  | 0, März '92    | 9-5   | 4, Januar '94  |
| 6-23  | 0, März '92    | 7-53  | 0, März '92    | 9-6   | 4, Januar '94  |



# LÄRM

## MASSNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

Die Belastung der Umwelt durch Fluglärm sollte von allen Flugzeugführern - schon in ihrem eigenen Interesse - soweit wie möglich reduziert werden.

Hohe Drehzahlen sind die Hauptursache für den Lärm.

Zurücknehmen der Drehzahl nach dem Abheben um 100 U/min führt bereits zu erheblich geringeren Lärmwerten. Reduzierung des Ladedrucks verringert den Lärm hingegen kaum. Im Reiseflug führen niedrige Drehzahlen außerdem zu einer wesentlichen Kraftstoffeinsparung.

Flughöhen unter 2000 ft über Grund sollten - insbesondere über dicht besiedeltem Gebiet -, wenn irgend möglich, vermieden werden.

Beim An- und Abflug im Bereich von Flugplätzen müssen die veröffentlichten Flugwege und Verfahren strikt eingehalten werden.

Insbesondere sollte auch im Platzrundenbetrieb die Drehzahl niedrig gehalten werden. Es genügt, wenn der Propeller erst im kurzen Endteil wieder auf hohe Drehzahl gestellt wird, um für das Durchstarten vorbereitet zu sein.

### Anmerkung

Die oben empfohlenen Verfahren und Maßnahmen gelten nicht, wenn sie im Widerspruch zu Freigaben und Anweisungen der Flugsicherung stehen. Meteorologische Bedingungen, Flugleistungsprobleme oder andere zwingende Gründe können ebenfalls Abweichungen von den beschriebenen Verfahren erfordern.

**ACHTUNG**

Jede Änderung an Zelle, Triebwerkanlage, Systemen sowie der Ausrüstung bedarf der Zustimmung durch den Hersteller bzw. den Inhaber der Musterzulassung

Ohne diese Zustimmung kann das Flugzeug durch jede Änderung seine Musterzulassung verlieren. Damit ist auch der Versicherungsschutz nicht mehr gegeben.