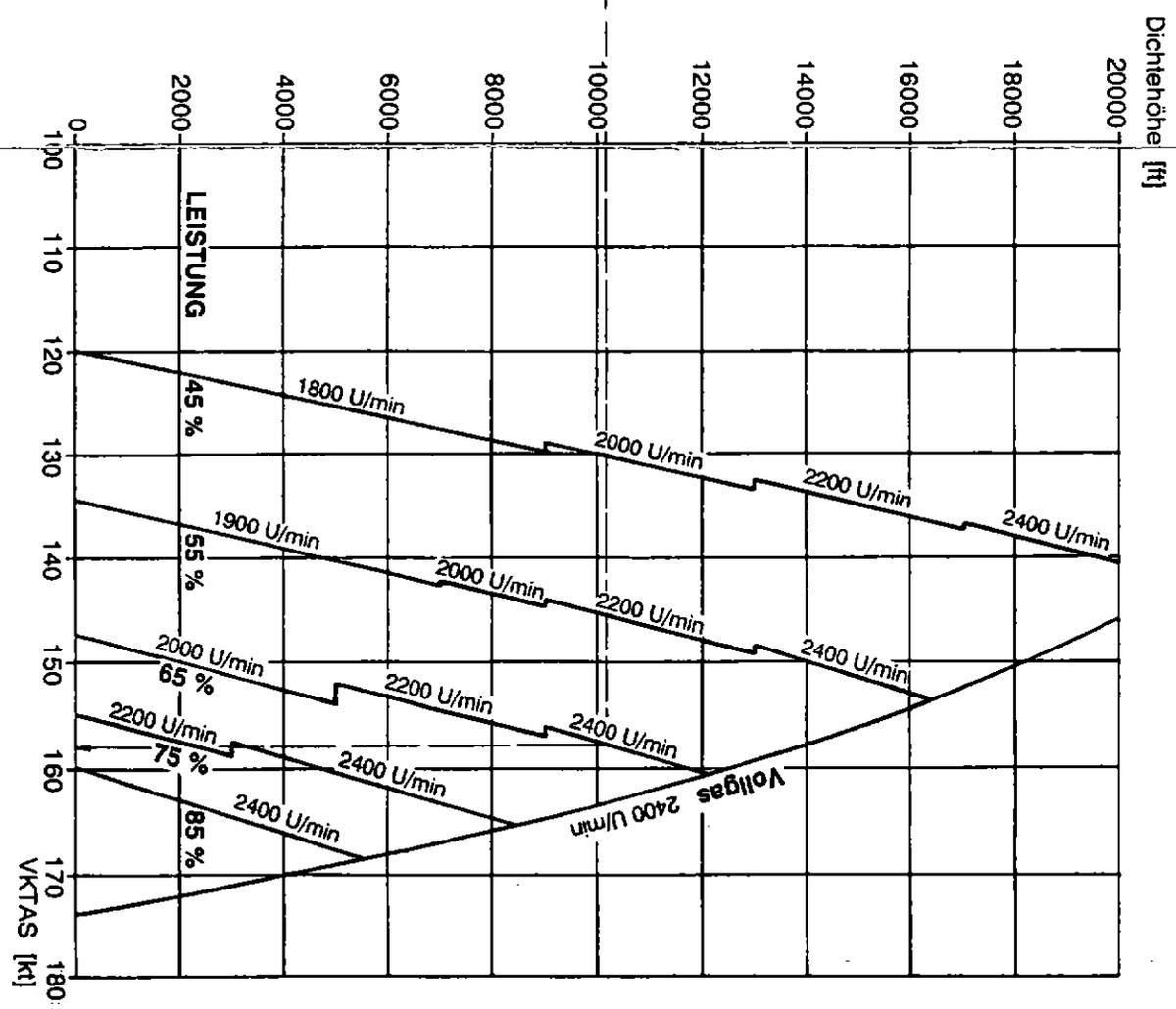
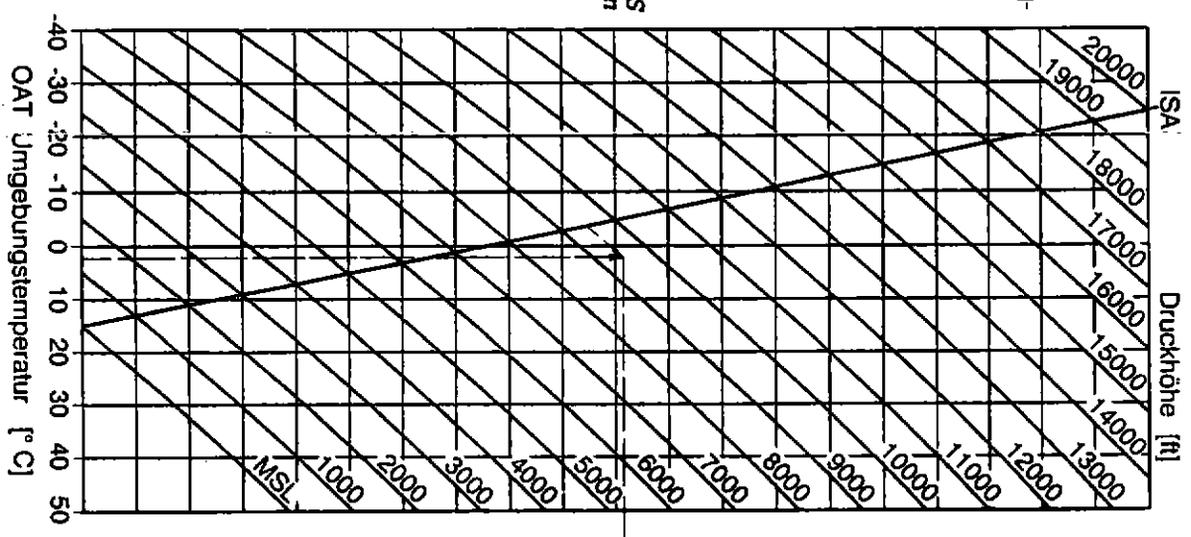


**Bedingungen:**  
 Gemisch : f. sparsamsten Kraftstoffverbrauch  
 (bei 85 % f. beste Leistung)  
 Flügelklappen : EIN  
 Fahrwerk : geschlossen  
 Kühlluftklappen : geschlossen  
 Masse : 1350 kg

**Anmerkung:**  
 Die angegebenen Fluggeschwindigkeiten gelten für ein Flugzeug mit sämtlichen für eine IFR-Ausrüstung notwendigen Antennen.

**Beispiel:**  
 Reiseflugdruckhöhe : 9500 ft  
 Außentemperatur : 2° C  
 Leistung : 65 %  
 Geschwindigkeit : 158 KTAS  
 bei Drehzahl : 2400 U/min

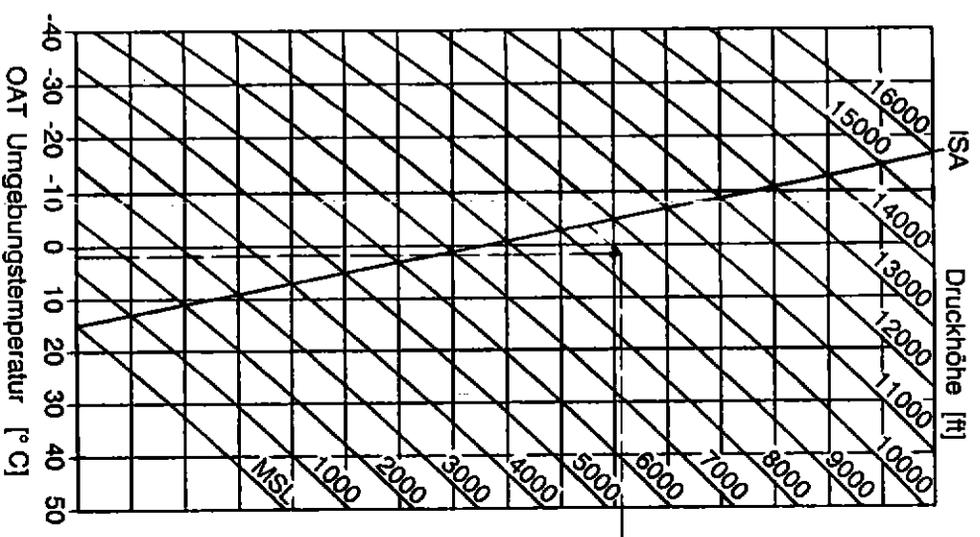


Diese Seite wurde absichtlich frei gelassen.

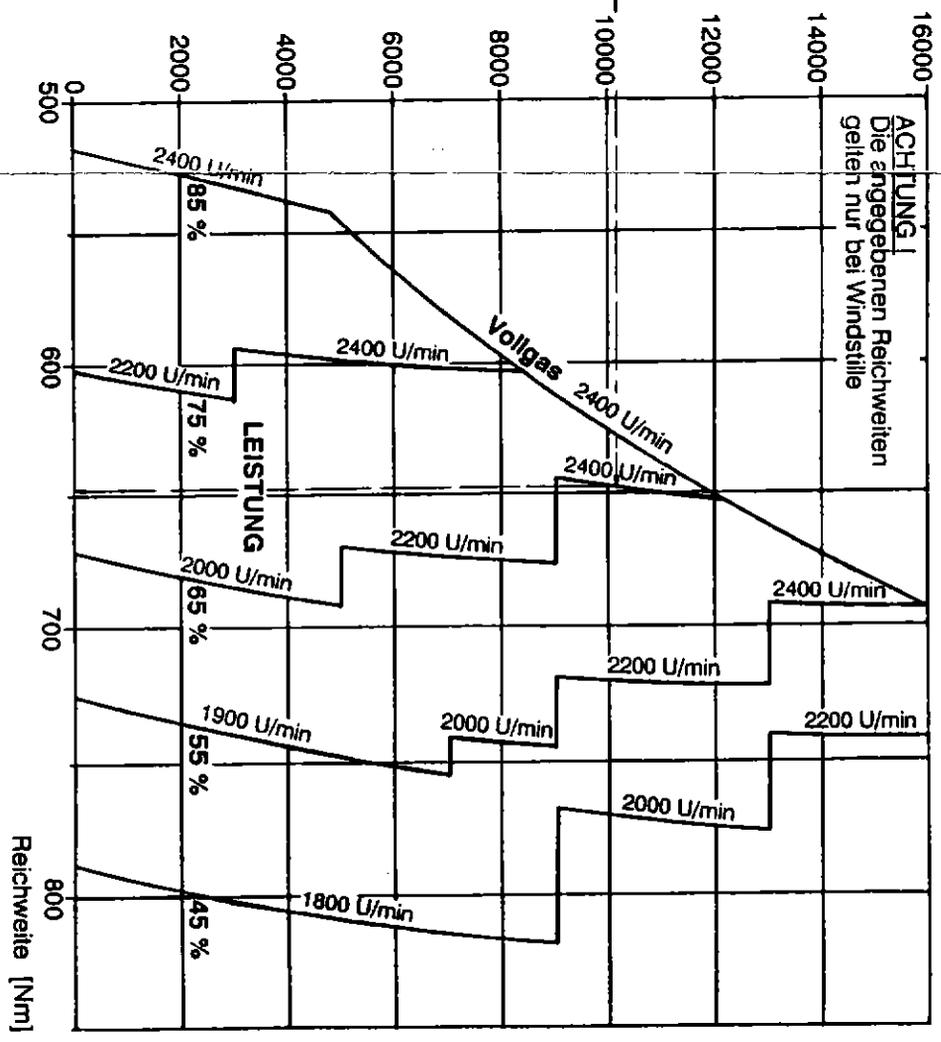
**REICHWEITE**

**Bedingungen:**  
 Gemisch : f. sparsamsten Kraftstoffverbrauch  
 (bei 85 % f. beste Leistung)  
 Flügelklappen :  
 Fahrwerk :  
 Kühlluftklappen :  
 Wind :  
 Masse :  
 Ein geschlossenen Windstille  
 1350 kg

**Kraftstoffmengen:**  
 Ausfliegender Kraftstoff : 236 l  
 In der Reichweitenberechnung sind enthalten:  
 1. Kraftstoff für Anlassen und Rollen 5 l.  
 2. Kraftstoff für Start, Steigflug auf Reiseflughöhe mit höchster Dauerleistung und Sinkflug.  
 3. Reserve für 45 min Warteflug mit 45% Leistung = 26 l.



Dichtehöhe [ft]



**Beispiel:**  
 Reiseflugdruckhöhe : 9500 ft  
 Außentemperatur : 2° C  
 Leistung : 65 %  
 Reichweite : 648 Nm

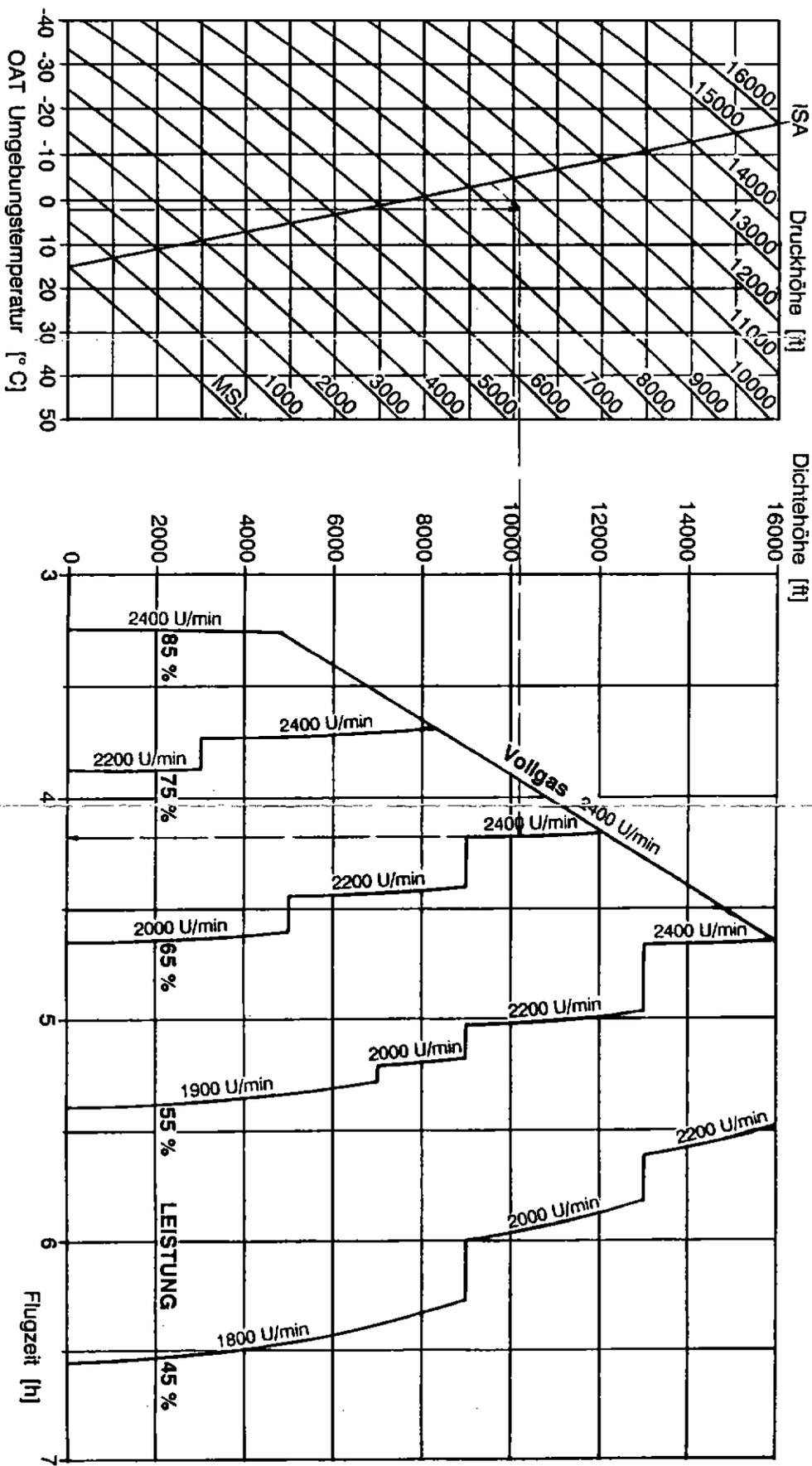
Diese Seite wurde absichtlich frei gelassen.

**FLUGDAUER**

**Bedingungen:**  
 Gemisch : f. sparsamsten Kraftstoffverbrauch  
 (bei 85 % f. beste Leistung)  
 Flügelklappen :  
 Fahrwerk :  
 Kühlluftklappen :  
 Masse :  
 geschlossen  
 EIN  
 1350 kg

**Beispiel:**  
 Reiseflugdruckhöhe : 9500 ft  
 Außentemperatur : 2° C  
 Leistung : 65 %  
 Flugdauer : 4,2 h

**Anmerkung:**  
 Die angegebenen Zeiten enthalten die Zeiten für den Steigflug auf Reiseflughöhe und für den Sinkflug. Zusätzlich zu den angegebenen Flugzeiten im Diagramm sind 45 min Warteflug mit 45% Leistung möglich.



Diese Seite wurde absichtlich frei gelassen.